Historical Misc

# Williams FW24 vs McLaren MP4/17: Η μάχη για τη δεύτερη θεση πίσω από την απόλυτη Ferrari

# Η σεζόν του 2002 στη Formula 1 ανήκε χωρίς αμφιβολία στη Ferrari και τον Michael Schumacher. Ωστόσο, πίσω από τη σκιά της απόλυτης κυριαρχίας των κόκκινων, δύο θρυλικές ομάδες, η Williams και η McLaren, έδιναν τη δική τους μάχη για το "Best of the rest'. Η  Williams FW24 και η  McLaren MP4/17 ήταν τα όπλα αυτής της μάχης, δύο μονοθέσια με εντελώς διαφορετικές φιλοσοφίες, πλεονεκτήματα και αδυναμίες.

## ⚙️ Τεχνικά Χαρακτηριστικά: Δύναμη vs Ισορροπία

Η **Williams FW24**, σχεδιασμένη από τον Gavin Fisher και εξοπλισμένη με τον εξαιρετικά ισχυρό κινητήρα**BMW P82 V10**, ήταν ένα από τα ταχύτερα μονοθέσια της σεζόν. Με τρομερή ισχύ που έφτανε περίπου τους **870 ίππους**, η FW24 είχε τεράστιο πλεονέκτημα στις ευθείες και στις πίστες υψηλής ταχύτητας όπως η Monza ή το Hockenheim. Η συνεργασία Williams-BMW βρισκόταν τότε στο απόγειό της, τουλάχιστον όσον αφορά την απόδοση.

Από την άλλη πλευρά, η **McLaren MP4/17**, έργο του τεχνικού διευθυντή **Adrian Newey**, ήταν ένα πιο ισορροπημένο μονοθέσιο, με έμφαση στο σασί και την αεροδυναμική απόδοση. Ο κινητήρας **Mercedes FO110M**, όμως, δεν μπορούσε να ανταγωνιστεί σε δύναμη τον BMW, ενώ η αξιοπιστία του αποτέλεσε σημαντικό πρόβλημα καθ’ όλη τη διάρκεια της σεζόν.

## 🏁 Απόδοση στην Πίστα: Pole ή Πόντοι;

Η FW24, με οδηγούς τους **Juan Pablo Montoya** και **Ralf Schumacher**, κατάφερε να αποσπάσει **7 pole positions**  όλες από τον εκρηκτικό Κολομβιανό. Αν και συχνά η Williams ξεκινούσε από την πρώτη γραμμή, οι αγώνες δεν κατέληγαν πάντα σε νίκες, κυρίως λόγω προβλημάτων αξιοπιστίας ή στρατηγικής.

Η MP4/17 με οδηγούς τους **David Coulthard** και τον νεαρό τότε **Kimi Räikkönen**, κέρδισε μόλις έναν αγώνα (Μονακό, Coulthard), χωρίς να πάρει καμία pole position. Ωστόσο, έδειξε ανθεκτικότητα σε ορισμένες πίστες, κυρίως σε αστικές διαδρομές και υπό μεικτές συνθήκες.

## 📊 Στατιστικά Σύγκρισης

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Στοιχείο** | **Williams FW24** | **McLaren MP4/17** |
| Νίκες | 1 (Μαλαισία) | 1 (Μονακό) |
| Pole Positions | 7 | 0 |
| Βαθμοί | 92 | 65 |
| Τελική Κατάταξη Κατασκευαστών | 2η θέση | 3η θέση |
| Αξιοπιστία | Μέτρια | Προβληματική |
| Πλεονέκτημα | Απόλυτη ταχύτητα στις ευθείες | Ισορροπία και σταθερότητα |
| Μειονέκτημα | Αστάθεια και προβλήματα αξιοπιστίας | Αδύναμος κινητήρας |

## Ποιος υπερίσχυσε τελικά;

Στο τέλος της χρονιάς, η **Williams FW24** επικράτησε καθαρά της McLaren στον βαθμολογικό πίνακα και στις επιδόσεις. Ήταν γρηγορότερο μονοθέσιο, με πιο επιθετική αεροδυναμική και τον ισχυρότερο κινητήρα του grid μετά τη Ferrari. Ωστόσο, η απόδοσή του δεν μετουσιώθηκε σε νίκες, κυρίως λόγω προβλημάτων αξιοπιστίας και της ανυπέρβλητης υπεροχής της F2002.

Η **McLaren MP4/17** έδειξε σημάδια ανταγωνιστικότητας, αλλά περιορίστηκε από τον κινητήρα Mercedes και τις βλάβες. Ήταν ένα μονοθέσιο με προοπτική, το οποίο εξελίχθηκε στην πιο επιτυχημένη**MP4/17D** το 2003, όταν ο Räikkönen έφτασε κοντά στο πρωτάθλημα.

## Συμπερασμα

Η μάχη Williams vs McLaren το 2002 ήταν ουσιαστικά για το "ποιος θα είναι δεύτερος". Και σε αυτόν τον αγώνα, η **Williams FW24** επικράτησε ξεκάθαρα, κυρίως χάρη στην ωμή ταχύτητά της, τόσο σε αριθμούς όσο και σε εντυπώσεις. Η MP4/17 μπορεί να υστερούσε σε απόδοση, αλλά έδειξε ότι η McLaren είχε ακόμη το τεχνικό υπόβαθρο για να επανέλθει στην κορυφή.